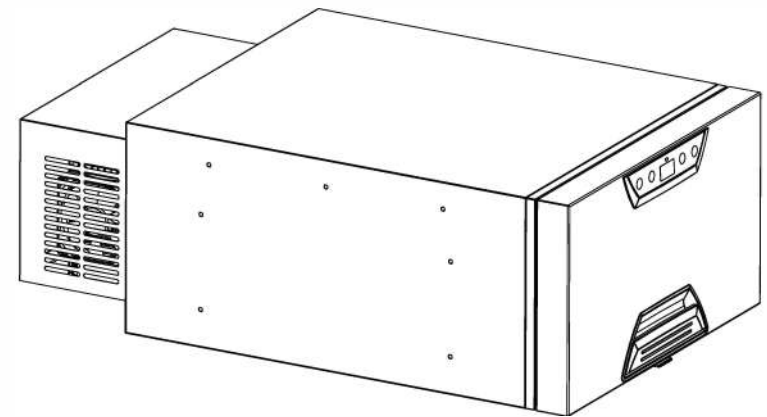




AUTOKÜHLSCHRANK MIT KOMPRESSOR

Benutzerhandbuch



Model: D31

● Hinweise

△ Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und bewahren Sie es gut auf.

- ⊙ Vor dem ersten Gebrauch den Kühlschrank innen und außen mit einem feuchten Tuch reinigen.
- ⊙ Keine ätzenden Flüssigkeiten einfüllen. Flüssigkeiten niemals direkt in den Kühlschrank gießen.
- ⊙ Bei längerer Nichtbenutzung bitte vom Stromnetz trennen und trocken lagern.
- ⊙ Innenraum regelmäßig reinigen, um Geruchsbildung und Bakterien zu vermeiden sowie Lebensmittelsicherheit zu gewährleisten.
- ⊙ Kühlschrank und ggf. Batterie ausschalten, bevor der Trolley gezogen wird (bei integriertem Akku).

△ Stromversorgung anschließen

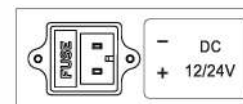
- ⊙ Gleichstromkabel im Lieferumfang finden. Den DC-Stecker in die Buchse des Autokühlschranks stecken.
- ⊙ Kühlschrank sicher im Fahrzeug platzieren (z.B. im Kofferraum oder auf dem Sitz).
- ⊙ Stromkabel entsprechend dem Innenraum des Fahrzeugs verlegen. Den Zigarettenanzünderstecker in den entsprechenden Anschluss stecken.



Adapter



Zigarettenanzünder anschließen



Autokühlschrank anschließen

Verbindungen: Zigarettenanzünder / DC-Kabel / Autokühlschrank (Standardmodus) / Autokühlschrank (Einbaumodus).

Der Kühlschrank kann an mehrere Stromquellen angeschlossen werden.

Direkter Anschluss an 12V/24V DC möglich.

Für den Betrieb mit 100-240 V AC ist ein Netzadapter erforderlich.

● Bedienung des Autokühlschranks

△ Referenzspannungen für Batterieschutz

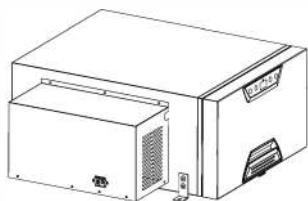
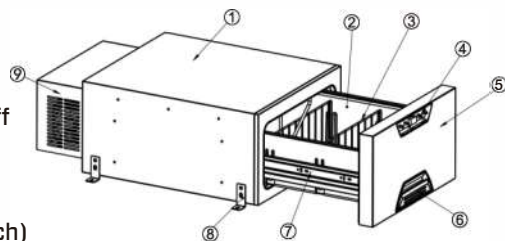
⊙ Das integrierte ECO-Steuermodul überwacht automatisch die Batteriespannung des Autos. Wird zu viel Strom verbraucht, schaltet sich der Kühlschrank automatisch ab, um die Batterie zu schützen und Startprobleme zu vermeiden.

Spannung	High Level auf Werkseinstellung gesetzt (Spannungsschutz)		
	H (Hoch)-Werkseinstellung	N (Mittel)	L (Niedrig)
12V	AUS bei 11,3 V / EIN bei 12,5 V	AUS bei 10,1 V / EIN bei 11,4 V	AUS bei 9,6 V / EIN bei 10,9 V
24V	AUS bei 24,6 V / EIN bei 26 V	AUS bei 22,3 V / EIN bei 23,7 V	AUS bei 21,3 V / EIN bei 22,7 V

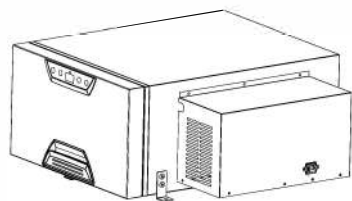
Hinweis: „AUS“ oder „EIN“ bezieht sich auf das Starten oder Stoppen des Kompressors.

● Komponentenübersicht

- ① Gehäuse
- ② Schubladen
- ③ Kabelabdeckung
- ④ Display
- ⑤ Schubladenfront
- ⑥ Schubladengriff
- ⑦ Schienenführung
- ⑧ Halterung
- ⑨ Kompressoreinheit (hinten oder seitlich)



Kompressor auf der linken Seite



Kompressor auf der rechten Seite

02

● Bedienung

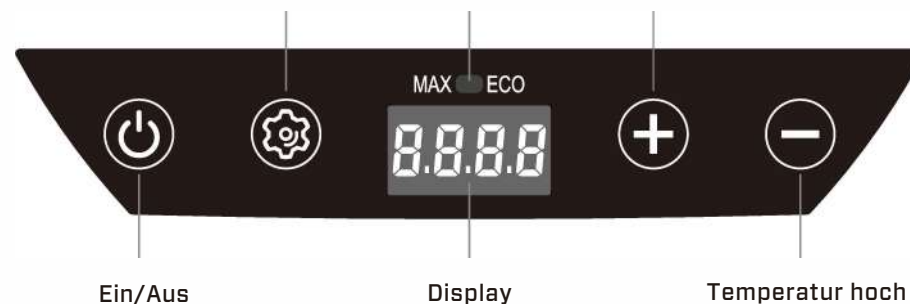
⚠ **WARNUNG!** Kondenswasser oder Eisbildung an Dichtung oder Front sind bei längerer Laufzeit normal. Mit trockenem Tuch reinigen.

⚠ **WARNUNG!** Für Outdoor-Einsatz konzipiert – nicht für langfristiges Tiefkühlen geeignet.

⚠ **WARNUNG!** Zur Energieeinsparung nicht dauerhaft unter 0°C/32°F betreiben.

⚠ **WARNUNG!** Bei Abschaltung kann Tauwasser austreten – Innenraum ggf. mit trockenem Tuch reinigen.

Set/Entsperren/Umschalten Anzeigeleuchte Temperatur runter



Ein-/Ausschalten

⊙ Die "☺"-Taste drücken, um Kühlschrank ein- oder in den Standby-Modus zu versetzen.

Temperatur einstellen

⊙ [+] oder [-] drücken, um die Temperatur zu ändern.

Langes Drücken passt Temperatur in 2°-Schritten an.

⊙ Nach 3Sekunden ohne Eingabe blinkt die Anzeige kurz und speichert dann automatisch.

⊙ Gleichzeitig wird die tatsächliche Innentemperatur angezeigt. Standard-

Starttemperatur: 0°C / 32°F

Umschalten °C / °F

⊙ [+] und [-] gleichzeitig für 3Sekunden drücken, um zwischen Celsius (°C) und Fahrenheit (°F) zu wechseln.

03

MAX / ECO Modus wechseln

⊙ Die "⊕" Taste drücken, um zwischen Modi zu wechseln.

MAX: Weißes Licht ECO: Grünes Licht

Batterieschutz einstellen (Werkseinstellung: H1)

⊙ Stufen: H1 (hoch) → L3 (niedrig) → N2 (mittel)

⊙ Die "⊕"- Taste 3 Sekunden drücken, um Einstellung zu öffnen. Weitere Drücke wechseln zwischen den Stufen.

⊙ Nach 3 Sekunden ohne Eingabe wird gespeichert und geschlossen.

Stromausfall-Merkspeicher

⊙ Der Kühlschrank speichert die Einstellungen zum letzten Betriebszustand (z. B. Ein/Aus, Modus) und stellt diesen beim nächsten Einschalten automatisch wieder her.

ECO: Energiesparmodus MAX: Leistungsstarkes Kühlen

● Einbau

△ Positionierung und Montage

⊙ Montageset enthalten:



M6-MutterX4



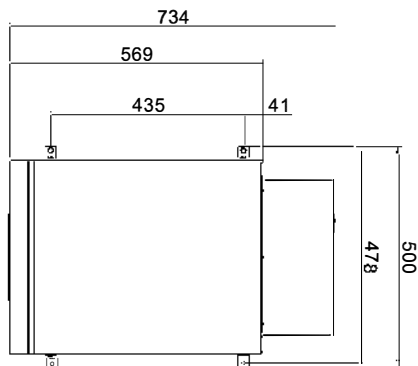
M6-SchraubeX12



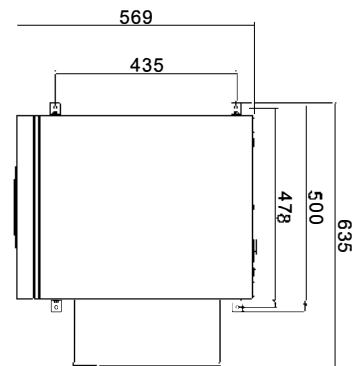
HalterngX4

⊙ Montageschritte

① Einbaumaße: Siehe technische Zeichnung. Mind. 5-10cm Abstand zur Kompressoreinheit einhalten, um Kühlleistung zu gewährleisten.

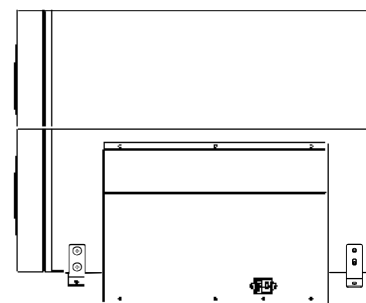
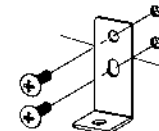
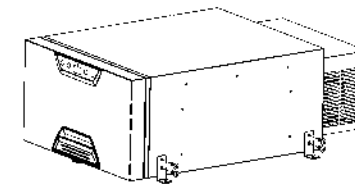
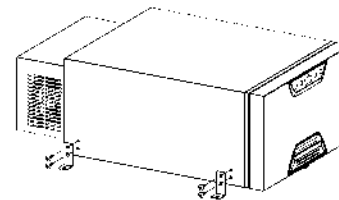


04

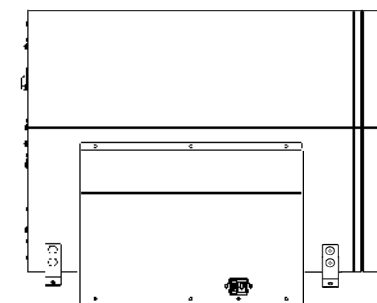


● Einbau

② Zwei Halterungen je Seite mit Schrauben befestigen – Position bleibt gleich, egal ob der Kompressor links oder rechts ist.

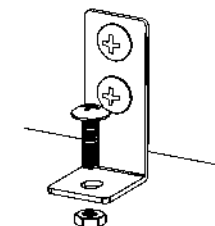
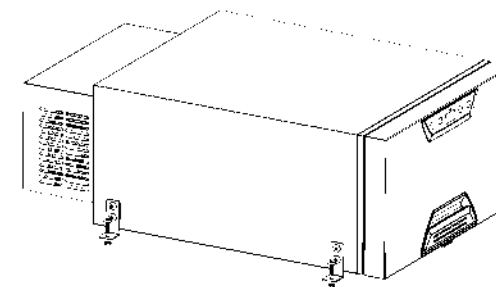


Kompressor links



Kompressor rechts

③ Kühlschrank mit Halterungen am Untergrund befestigen.



05

● Fehlerbehebung

Wenn sich Probleme nicht selbst beheben lassen, bitte Kundendienst kontaktieren.

△ Kühlschrank funktioniert nicht

- Überprüfen Sie, ob der Strom richtig angeschlossen ist. (Prüfen Sie, ob der Stecker gelockert ist oder Plus- und Minuspol vertauscht sind).
- Prüfen Sie, ob der Netzschalter auf dem Bedienfeld eingeschaltet ist.
- Überprüfen Sie, ob die Belüftung normal funktioniert.
- Prüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist.

△ Schwache Kühlleistung

- Prüfen Sie, ob der Deckel richtig geschlossen ist.
- Prüfen Sie, ob die Türdichtung beschädigt oder verformt ist.
- Prüfen Sie, ob die Belüftung um die Kühlschränke herum schlecht ist.
- Prüfen Sie, ob die Temperatur richtig eingestellt ist.

△ Gerausentwicklung

- Der Kühlschrank steht nicht auf einer ebenen Fläche.
- Prüfen Sie auf Vibrationen der umgebenden Objekte.
- Teile im Kühlschrank lösen sich oder fallen ab.

△ Kondenswasser

- Leichte Kondensbildung ist bei über 75% Luftfeuchte normal.

△ Fehlercodes auf Display

Fehlercode	Fehlerbeschreibung
E1	Niedrige Eingangsspannung
E2	Lüfterfehler
E3	Spannungsschwankung durch häufigen Kompressorstart
E4	Zu niedrige Kompressordrehzahl
E5	Überhitzung des Steuerchips
E6	NTC offen oder Kurzschluss

● Fehler & Lösungen

△ E1: Niedrige Eingangsspannung

- Ursache 1: Kühlschrank vor Motorstart angeschlossen.
Lösung: Nach Motorstart erneut anschließen.
- Ursache 2: Spannung des Adapters zu niedrig.
Lösung: Batterieschutz auf Mittel/Niedrig stellen oder Adapter tauschen.

△ E2: Lüfterfehler

- Lüfter austauschen.

△ E3: Spannungsschwankung

- Im Auto:
 - ① Gerät für 5 Min. ausschalten und neu starten.
 - ② Wenn keine Besserung: Lösung zu E1 beachten.

○ Mit Adapter:

- ① Batterieschutz auf Mittel/Niedrig stellen.
- ② Wenn keine Besserung: Adapter austauschen.

△ E4: Kompressor dreht zu langsam

- Eingangsspannung anpassen und neu starten.

△ E5: Überhitzung Steuerchip

- Gerät ausschalten und 5 Min. warten.
- Prüfen, ob Kompressor ausreichend belüftet ist.

● Anwendungen



Mit zusätzlicher Batterie, kann man jede gewünschte Temperatur halten - ganz ohne Sorgen.



Für Speiseeis stets niedrigste Temperatur wählen und Stromzufuhr konstant halten.



Gesundheitliche Risiken durch warme Flaschengetränke vermeiden.



Tiefkühlkost und Meeresfrüchte auf langen Reisen frisch halten.



Teeblätter bleiben frisch und aromatisch - perfekt für Reisen mit dem Auto.



Sonnenbrillen-Beschichtung kann bei Hitze beschädigt werden - Kühlschrank ist idealer Lagerort.



Kosmetikprodukte sind hitzeempfindlich - beste Lagerung im Autokühlschrank.



Ideale Lagertemperatur für Rotwein liegt bei 10-15°C - exakte Temperaturregelung garantiert das.



Obst darf bei Hitze nicht länger als 2 Stunden im Auto bleiben - Kühlschrank bewahrt Frische zuverlässig.

● Sicherheitshinweise

- ⊙ Spannung immer korrekt anschließen (siehe Typenschild).
- ⊙ Keine Flüssigkeiten direkt in den Kühlschrank gießen.
- ⊙ Eigenmächtige Umbauten sind verboten - Unfallgefahr!
- ⊙ Kühlschrank vor Regen schützen - nicht im Freien stehen lassen.